



2026
Pravidlá

1. Organizácia pretekov

1.1 Kategórie pre rok 2026 :

1/10 Buggy 2WD

1/10 Buggy 4WD

1/10 Buggy 2WD - +40

1/10 Buggy 4WD - +40

1/10 OpenSC / Truck 2WD, 4WD

2. Účasť pretekárov na MSR 2026

2.1 Organizácia

Seriál MSR je organizovaný ako otvorený. Môžu sa ho zúčastniť aj zahraniční pretekári.

Reprezentantom SR sa môže stať zahraničný pretekár.

2.2 Kalendár pretekov MSR

Osem jednodňových termínov pretekov . Bratislava 2, Komárno 2, Košice 1 , Dubnica nad Váhom 2 , Trenčín 1

.Tento počet je konečný.

| | | |
|---------------|------|------------------------|
| 9. Máj | 2026 | MSR Komárno |
| 16. Máj | 2026 | MSR Dubnica n/V |
| 30. Máj | 2026 | MSR Dubnica n/V |
| 6. Jún | 2026 | MSR Komárno |
| 20. Jún | 2026 | MSR Bratislava |
| 22. August | 2026 | MSR Bratislava |
| 5. September | 2026 | MSR Košice |
| 26. September | 2026 | MSR Trenčín |

2.3 Klasifikácia a vyhodnotenie výsledkov

Buggy 2WD a 4WD - vyhodnocuje sa absolútne poradie v jednotlivých pretekoch

Body budú pridelené podľa nasledujúcej tabuľky .

| Celkové poradie | 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. |
|-----------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| | 50 | 46 | 42 | 38 | 34 | 32 | 30 | 28 |
| | 9. | 10. | 11. | 12. | 13. | 14. | 15. | 16. |
| | 26 | 24 | 22 | 21 | 20 | 19 | 18 | 17 |
| | 17. | 18. | 19. | 20. | 21. | 22. | 23. | 24. |
| | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 | 10 | 9 |
| | 25. | 26. | 27. | 28. | 29. | 30. | 31. | 32. |
| | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |

Pre započítanie preteku do seriálu MSR je nutná účasť aspoň 5 pretekárov na každú vypísanú kategóriu.

Pri menšom počte pretekárov usporiadavajúci klub nie je povinný zabezpečiť ceny na vyhodnotenie .

Do celkového poradia MSR sa každému pretekárovi započítajú najlepšie výsledky:

- Z nadpolovičného počtu uskutočnených pretekov seriálu.

- Systém výpočtu je nasledovný podľa počtu uskutočnených pretekov :

| Počet uskutočnených pretekov | Počet započítaných pretekov |
|------------------------------|-----------------------------|
| 8 | 6 |
| 7 | 6 |
| 6 | 5 |
| 5 | 4 |
| 4 | 3 |
| 3 | 2 |

- Víťazom sa stáva jazdec s najvyšším počtom bodov
- V prípade zhody počtu bodov sa porovnávajú body za najlepší dosiahnutý výsledok (viac bodov = lepšia koncová pozícia), v prípade zhody za druhý najlepší výsledok, atď so všetkými rátanými výsledkami (t.j. bez škrtaných výsledkov) pokiaľ takto nie je rozhodnuté, tak sú všetci jazdci vyhodnotený na rovnakej pozícii

2.4 Prihlášky

Každý pretekár je povinný sa prihlásiť na pretek najneskôr v utorok večer do 23:59:00 hod pred pretekom na stránke www.myrcm.ch Po tomto termíne bude zaradený do poslednej skupiny.

Odhlásiť sa môže do piatku pred pretekom .

V prípade neskorého prihlásenia si môže usporiadateľ vyhradiť právo ďalšieho postupu (napr. Zvýšené štartovné, neprihlásenie pretekára na pretek a pod.) Prihláška a propozície na pretek musí byť zverejnená aspoň 10 dní pred pretekom na www.myrcm.ch . Všetky prihlášky sú aktivované od 15.4.2026 na www.myrcm.ch

2.5 Štartovné

Pre jeden súťažný deň 15 Euro, Juniori 7 Euro (sa počítajú narodený po roku 2008) , príplatok za ďalšiu kategóriu 10 Euro kategória +40 5 Euro

2.6 Priebeh preteku

1. Registrácia/ voľný tréning cca 8,00-8,45 hod. (pokiaľ nie je v propozíciách uvedené inak)
2. Rozprava (bude predstavený Riaditeľ preteku)
3. Pred prvou meranou jazdou kontrola správnosti čísla transpondéru pretekárov aktuálnej skupiny
4. Kvalifikačné rozjazdy podľa rozpisu
5. Finálové jazdy
6. Vyhodnotenie

2.6.1 Kvalifikačné rozjazdy

Meraný tréning nie je povinný (pokiaľ nie je v propozíciách uvedené inak)

Kvalifikačná jazda trvá 5 min. + dojazdový čas na dokončenie kola.

V jednej rozjazde štartuje maximálne 10 pretekárov ak to umožňuje tribúna.

Jazdci budú do skupín zaraďovaní podľa výsledkov MSR predchádzajúceho roka (prvá súťaž) a priebežných výsledkov MSR (každý ďalší pretek MSR).

Štartuje sa podľa kvalifikačného systému EFRA - postupný štart.

Všetky modely sú púšťané na trať štartérom (automatickým hlásením) postupne, jeden za druhým, v primeraných intervaloch cca 2 - 4 sekundy

Časomiera sa spúšťa samostatne pre každý model v okamihu, keď prejde cez slučku meracieho zariadenia!

V prvej rozjazde sa určí štartovné poradie podľa celkového poradia predošlého roku MSR alebo priebežného poradia aktuálneho MSR . Po dohode s riaditeľom preteku je možné rozpis upraviť . (výsledku meraného tréningu)

V ďalších rozjazdoch je poradie určené podľa výsledku v predchádzajúcej rozjazde.

Jazdia sa 4 kolá kvalifikácií. **Ak je prihlásených počet ľudí ktorý naplní 7 a viac rozjazd budú sa jazdiť 3 kolá kvalifikácie .**

Minimálny čas medzi štartom jednotlivých rozjazdov je 9 min.

Minimálny čas medzi štartom rovnakého jazdca v jednotlivých kolách rozjazdov tej istej kategórie je 60 min.

So súhlasom zástupcov jednotlivých klubov môže byť tento čas upravený.

Systém pridelovania bodov v kvalifikácii podľa dosiahnutého výsledku v danom kole je nasledovný:

1. získava 0, 2. získava 2, 3. získava 3 atď.

Zo všetkých odjazdených rozjazdov sa pretekárovi počíta súčet z 2 kôl v ktorých získal najmenej bodov.

V prípade zhody bodov sa berie najlepšia dojazdová pozícia, v prípade ďalšej zhody sa berie počet kôl a dojazdový čas z tejto jazdy, v prípade ďalšej zhody sa berie počet kôl a dojazdový čas z druhej jazdy.

2.6.2 Finálové jazdy

Finálové jazdy trvajú 5min,+ dojazdový čas na dokončenie kola.

Štartuje sa štýlom F -1 - striedavý rošt , minimálne v 2 m rozstupoch.

Počet súťažiacich v A finále jazdách môže byť 8 až 10 (podľa veľkosti tribúny, **doporučené rozdelenie je pri 11 súťažiacich je 8 A finále a 3 B finále**) . B a C finále môže usporiadateľ rozdeliť podľa výkonnosti od 5 do 10 súťažiacich ak to tribúna a dráha dovolí .

Umiestnenie na rošte sa určí podľa výsledkov kvalifikačných rozjazdov, pričom štartujúci z prvej pozície má pravo výberu strany svojej štartovacej pozície.

Jazdia sa 3 kolá finálových jazdov. Minimálny čas medzi štartom jednotlivých jazdov je 8 min.

Minimálny čas medzi štartom rovnakého jazdca v jednotlivých finálových jazdách je 60 min, ak sa nedohodne inak

Bodovanie vo finále: každá finálová jazda sa boduje /1.miesto =1b, 2.miesto =2b, 3.miesto.-

-8.miesto, neúčast' vo finále = jazdci získavajú body na základe svojej štartovacej pozície tzn. ak iba 5 ľudí nastúpilo na jazdu, tak jazdec ktorý sa neúčastnil jazdy a má najvyššie štartovné číslo získava 6b ďalší v poradí 7b atď. , najlepšie dve umiestnenia sa sčítajú.

Víťazí pretekár s najmenším počtom bodov. Vyhodnocovanie ako v kvalifikáciách.

Pri poruche alebo pri poškodení modelu pred finálovou jazdou má súťažiaci právo raz požiadať o odloženie štartu o 15 minút. **Pri využití tohto pravidla súťažiaci štartuje z posledného miesta a celý štartovací rošt sa posúva o jedno miesto dopredu až po pôvodné miesto súťažiaceho ktorý požiadal o odloženie štartu .**

2.7 Nasadzovanie

Nasadzovanie zabezpečujú pretekári predchádzajúcej skupiny .

Jazdu prvej skupiny nasadzujú pretekári z poslednej skupiny.

Nasadzovať môžu iba pretekári (výnimku môže povoliť iba riaditeľ preteku).

Nasadzovač počas nasadzovania stojí a venuje pozornosť prebiehajúcej jazde (netelefonuje, nefotí, nefajčí) , ak usporiadateľ neurčí ináč (napr. ak by zacláňal pri nájazde na skok alebo pri vjazde do zákruty)

Nasadzovač sa snaží neohroziť a neobmedziť svojim konaním jazdcov na trati.

Ak nasadzovač nemôže nasadzovať zabezpečiť za seba náhradu.

Usporiadateľ preteku je povinný vhodnou formou zabezpečiť, aby sa návštevníci nepohybovali po trati a hlavne neplnili funkciu nasadzovačov.

Jazdci po ukončení svojej jazdy odložia model na určené miesto a idú nasadzovať ďalšiu rozjazdu!

Na miestach určených pre nasadzovačov budú stáť najneskôr 1 minútu pred štartom ďalšej rozjazdu

Neúčast' na nasadzovaní bude mať za následok stratu najlepšieho dosiahnutého výsledku.

V prípade že po dojazde jazdí druhú kategóriu musí usporiadateľ zabezpečiť náhradu!

Minimálny počet nasadzovačov 6 (nasadzovať smú iba označený nasadzovači !)

Opravovanie auta nasadzovačom počas jazdy nie je prístupné.

Doporučené je nahradiť nasadzovača ktorý je mladší ako 12 rokov rodičom alebo náhradou .

Za organizáciu nasadzovania je zodpovedný usporiadateľ.

2.8 Dažď počas preteku

O prerušení alebo ukončení preteku za dažďa rozhodne riaditeľ preteku spolu so zástupcami jednotlivých klubov.

Pokiaľ sa neuskutočnia aspoň dve kompletne kolá rozjázdu aj za rôznych klimatických podmienok, je pretek zrušený.

Ak nie sú odjazdené všetky finálové jazdy, určuje sa konečné poradie podľa výsledkov z rozjázdu.

Pri odjazdení štyroch alebo troch rozjázdu sa počítajú dve, pri dvoch sa počíta jedna.

2.9 Ostatné

2.9.1 Penalizácia

Škrtnutie najlepšieho výsledku jazdy:

- predčasné opustenie tribúny
- neskorý nástup na miesto nasadzovača (1min. pred štartom vid . bod 2.7)
- zdržovanie pri nasadzovaní s úmyslom poškodiť výsledok nasadzovaného jazdca.

Vylúčenie z rozjazy alebo finále:

- neskorý nástup na jazdu (30 sec.pred štartom odpočítavania a model na štarte)
- pohyb a rušenie na tribúne
- nebezpečná jazda a jazda v protismere

Vylúčenie z preteku:

- opakovaný neskorý príchod na miesto nasadzovania
- neuposlušnosť pokynov rozhodcu, tech. komisára a riaditeľa pretekov
- hrubé porušenie zásad "fair play " / atakovať auto súpera s úmyslom poškodiť ho /
- **neslušné alebo hrubé správanie sa na tribúne a mimo nej !**

Opustenie preteku pred vyhlásením výsledkov sa **TRESTÁ DISKVALIFIKÁCIU** z preteku T.J. nepridelením bodov. (nenasadzovanie modelov, chýbajúci nasadzovač)

Stop and go: 5 sekúnd

- štart z nespranej štartovacej pozície vo finále
- bránenie v predbehnutí o jedno alebo viac kôl
- vrážanie zozadu alebo z boku
- skracovanie si dráhy
- použitie spiatocky
- predčasný štart

Predbiehanie :

Pomalší jazdec je povinný umožniť bezpečné predbehnutie rýchlejšiemu jazdcovi, ktorý ho predbieha o kolo. Predbehnutie prebieha na bezpečnom mieste napríklad v zatáčke vysunutím sa do vonkajšej časti zatáčky. Umožniť predbehnutie rýchlejšiemu, znamená rýchlejšieho nepoškodiť a neobmedziť!

2.9.2 Technické predpisy

2.9.2.1. Všeobecné požiadavky

1 / - Modely áut zúčastňujúce sa off-roadových pretekov by mali svojím vzhľadom zodpovedať vozidlám bežne používaným v rally-crosse, auto-crosse alebo púštnych pretekoch.

Na dráhe sa počas pretekov nesmie jazdiť bez karosérie !

2 / - Všetky modely musia mať štartovné čísla najmenej na jednom mieste karosérie a to vpredu, odporúčané je na troch miestach karosérie
/ sprava, zľava a spredu /

3 / - Model nesmie byť konštruovaný tak, aby bol nebezpečný alebo aby mohol poškodiť ostatné modely, alebo nadmerne trať pri preteku.

4 / - šírka nárazníka nesmie presiahnuť celkovú šírku prednej časti vozidla, vrátanie kolies.
Nárazník musí byť skonštruovaný z pružného materiálu ako napr. plast alebo guma.

Minimálna hrúbka je 2,5 mm a hrany musia byť zaoblené.

Kov a tvrdý plast nie sú povolené ako hroty.

Penové a špongiové pneumatiky sú zakázané - okrem výplní vo vnútri kolesa.

Žiadne aditíva okrem vody nie sú povolené / ani z vnútornej ani vonkajšej strany /.

5 / - Všetky otvorené prevody musia byť kryté alebo chránené tak, aby sa predišlo úrazom.

Maximálny priemer kolesa s pneumatikou je 90mm.

6 / - Rozmery modelu musia spĺňať nasledovné kritériá:

Maximálna celková dĺžka: 460mm

Maximálna celková šírka: 250mm

Maximálna celková výška: 200mm (merané s úplne stlačenými závesmi kolies)

Minimálna hmotnosť 2WD modelu: 1.474 kg (ready to run)

Minimálna hmotnosť 4WD modelu: 1.588 kg (ready to run)

Maximálna veľkosť zadného krídla: 220mm x 80mm

Max. rozmery bočnej plochy krídla: 80mm x 80mm

7 / - Sú povolené ľubovoľné typy regulátorov rýchlostí, nesmú však spôsobovať rušenie zariadenia na počítanie kôl, počítačov, vysielateľov atď. Regulátor musí byť umiestnený vo vnútri modelu a nesmie vytrčať von z karosérie. Používať reverzný chod regulátora (spiatočku) je zakázané.

8 / - Akékoľvek úpravy modelu sú povolené.

9 / - Model musí byť osadený personálnym transpondérom na meranie času (uspôsobený na upevnenie transpondéra na meranie) času.

Za správnu funkciu transpondéra zodpovedá pretekár !

10/ Nie je povolené automatické riadenie a kontrola trakcie. Funkcie riadenia (pohyb serva), plynu (výstup regulátora rýchlosti a/alebo pohyb serva plynu) a motor musia byť ovládané výlučne vysielateľom. V žiadnom prípade nesmú byť závislé na pohybe alebo akcelerácii modelu. Nie sú povolené žiadne senzory alebo iné zariadenia na meranie pohybu alebo zrýchlenia modelu, ktoré sú spojené alebo integrované v elektrických a elektronických obvodoch (napr. v servách, prijímači, regulátore rýchlosti, motore a batériách).

Nie je povolené vysielateľ žiadne signály z modelu okrem signálu zo zariadenia na meranie času.

Organizátor má právo preveriť každý model, jeho komponenty a vysielateľ v ktoromkoľvek okamihu počas pretekov s výnimkou práve prebiehajúcej jazdy.

11/ - V kategórii Open SC / Truck jazdia modely 2wd a 4wd spolu

2.9.2.2 Batérie

Povolené sú všetky komerčne vyrábané a dostupné batérie NiCD, NiMH, typ Sub-C, maximálny počet článkov 6 s celkovým nominálnym napätím 7,2V. Li-Pol batérie maximálne dva články s celkovým nominálnym napätím 7,4V v pevnom obale , Li-Pol HV batérie maximálne dva články s celkovým nominálnym napätím 7,4 V alebo Li-Fe batérie maximálne dva články s celkovým nominálnym napätím 6,6V v pevnom obale
Batérie nesmú byť dobíjané ani vymieňané počas jazdy.

2.9.2.3 Motory

Uhlíkové motory :

Povolené sú iba motory typu 540.

Priemer kovového plášťa motora smie byť maximálne 36,02 mm.

Dĺžka plášťa maximálne 53 mm (merané od pripevňovacej príruby motora po najvzdialenejší bod, vyjmúc letovacie vývody a privodové káble).

Striedavé motory :

Priemer motora je max 36.02mm a min 34.00mm merané v ktoromkoľvek mieste vynímajúc letovacie kontakty

Dĺžka motora je max 53.00mm a min 50.00mm merané od plochy pomocou ktorej je motor uchytený po zadný čelo vynímajúc káble a letovacie kontakty.

Priemer hriadele vyčnievajúcej z motora musí byť 3,175 mm.

2.9.2.4 Pneumatiky

Pneumatiky pre rok 2026 nie sú predpísané .

2.9.2.5 Regulátor motora

Regulátor motora musí mať vypnutú spiatocku. Ak sa nedá vypnúť a bude použitá **Stop and go 5 sekúnd**

2.9.2.6. Technické predpisy pre Short Course / Truck

Max. celková dĺžka 550 mm

Max. celková šírka 300 mm

Min. svetlá výška nesmie podvozok poškodzovať povrch závodní dráhy

Pre závod sú pneumatiky voľné a disky určené pre kategóriu 1:10 SCT / Truck

Min. váha pre 2wd je 1,9 kg a pre 4wd je 2,5kg s personálnym transpondérom (vážené s komplet osadeným autom).

Zákaz používania mazadla na pneumatiky

Povolené sú iba motory 540 , 550

Napájanie max. 2S batérie 7,4V

Zakázané sú prerábané podvozky na základe buggy 1:8. Tieto podvozky nebudú pripustené do závodu.

Povolené sú vozidlá s pohonom 2WD a 4 WD

Je povolený iba jeden hnací motor.